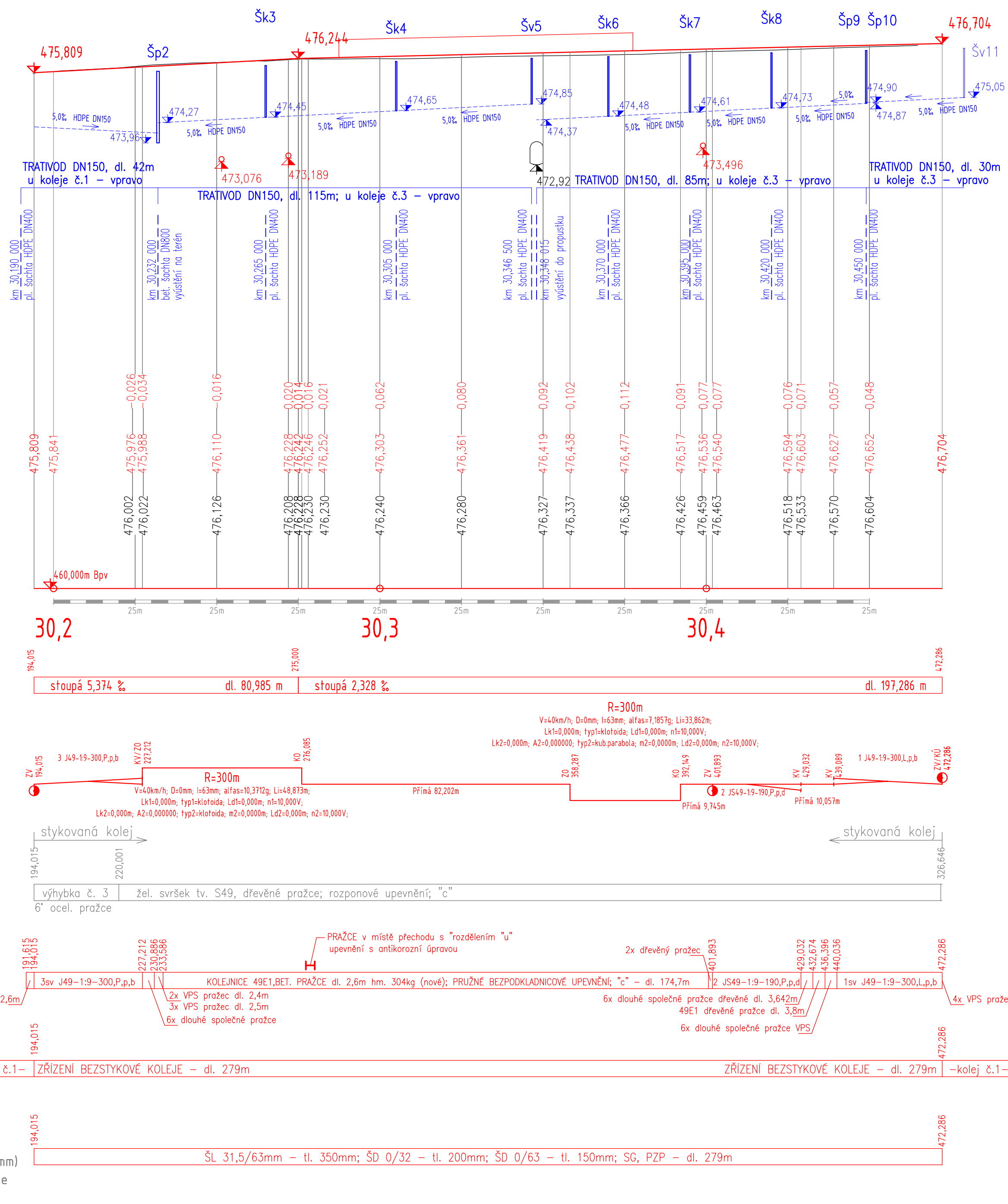


PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100
KOLEJ č.3

Směr Adršpach

Směr Teplice nad Metují

Niveleta TK



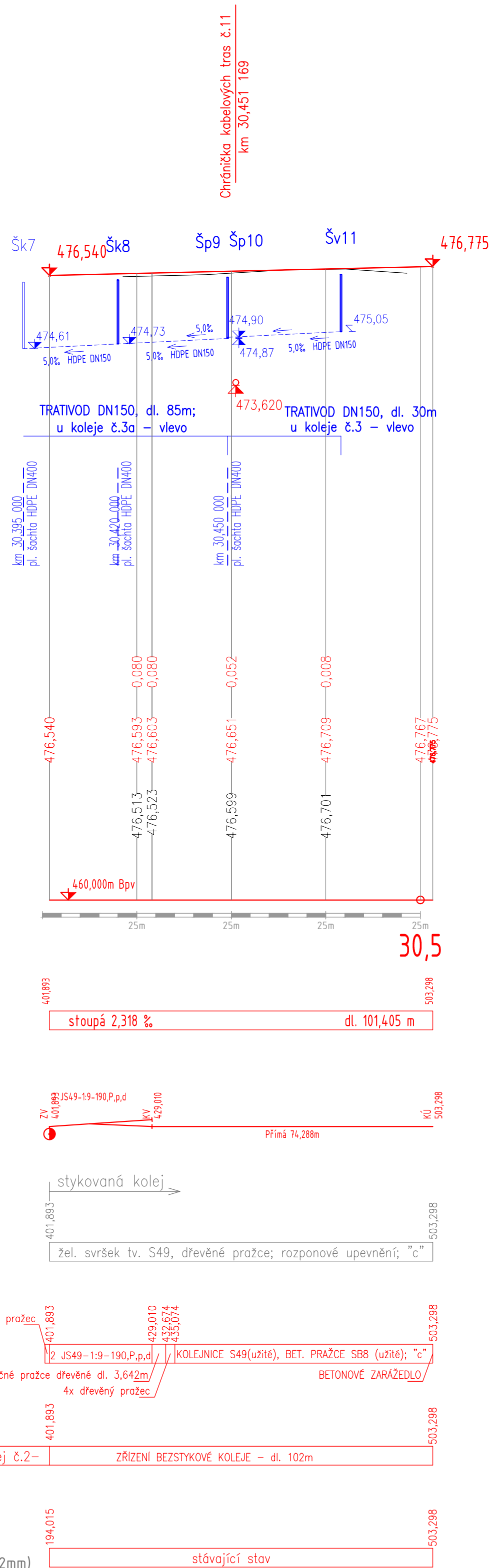
Pražcové podloží

Legenda: ŠL – šterkové lože (31,5/63); ŠD 0/32 – šterkodrt' (0/32mm)
ŠD 0/63 – šterkodrt' (0/63mm); SG – separační geotextílie
PZP – přehutněná zemní pláň

PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/100
KOLEJ č.3a

Směr Adršpach

Niveleta TK



Zdvih +-

Nový stav

Starý stav

Srovnávací rovina

Sklonové poměry

Směrové poměry

Železniční svršek – stávající

Železniční svršek – nový stav

Bezстыková kole

Pražcové podloží

Legenda: ŠL – šterkové lože (31,5/63); ŠD 0/32 – šterkodrt' (0/32mm)
ŠD 0/63 – šterkodrt' (0/63mm); SG – separační geotextílie
PZP – přehutněná zemní pláň

Část D.2.1.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 2021/05

TÚDÚ 1471 F1 Teplice nad Metují město

Generální projektant:



PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



PRÖDIN

Vypracoval: <i>Hašek J</i>	Zodp. projektant: <i>Hašek J</i>	Kontroloval: <i>PM</i>
Ing. Jan Hašek	Ing. Jan Hašek	Ing. Petr Burdacký
Kraj:	Traťový úsek/Obec:	
Královéhradecký	Teplice nad Metují město	
Investor		
Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1		

"Rekonstrukce dopravní
Teplice nad Metují město"

SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, Teplice nad Metují město
SO 11-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, Teplice nad Metují město

Obsah přílohy:

PODÉLNÝ PROFIL, kolej č.3 a 3a

Formát	10x A4
Datum	05/2021
Účel	DUSP+PDPS
Č. zakázky	3111-20-072
Změna	Č. kopie
Měřítka	
1:1000/100	
Část dokumentace	Č. přílohy
D.2.1.1	3.2